

项目支出绩效自评表
(2025年度)

项目名称		11000022T000000440642-交通领域污染物排放测试与评估						
主管部门		北京交通发展研究院			实施单位	北京交通发展研究院		
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额	128.40	122.45	122.45	10	100.00%	10
		其中：当年财政拨款	-	-		—		—
		上年结转资金				—		—
		其他资金	128.40	122.45	122.45	—		—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	(1)开展基于实际道路排放的2025年度交通行业典型场景下的重点车型车辆排放测试评估、新能源货车运行跟踪评估等工作，在年度测试数据基础上更新维护形成2025年度交通领域机动车排放因子库（含碳排放因子库和污染物因子库更新）。（2）路网运行数据修正及预测算法构建。研究构建多维度数据质量控制指标评价体系及其质量优化算法流程，研究主要开展基于浮动车数据的路网速度、流量等运行状态指标预测研究。（3）典型政策效果评估及排放特征评估。针对管控措施响应方法开展研究，实现主要交通管控措施的路网排放精准减排评估，形成2025年度路网运行与排放特征规律。				(1)已完成15辆次机动车排放测试；完成测试数据分析、建立单车排放因子数据库以及完善更新标准化分类因子数据库；完成2025年度新能源重卡运行特征分析并形成报告； (2)建立了一套数据质量评价指标体系，并形成质量提升的大数据算法 基于路网机动车动态排放评估体系，更新了路网交通模式库；形成一套分层次的交通流预测模型。 (3)建立了一套交通管理方法-交通流模型响应参数化技术方案，并开展了两项宏观政策减排效果粗评估；基于多维度分析框架，针对本年度宏观整体、重点车型、时间分布、区域划分等维度开展特征评估分析，形成分析报告。			
绩效 指标	一级指标	二级指标			分值		得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标			15		15	无偏差
		质量指标			13		13	无偏差
		时效指标			12		8	初验2025年12月份完成，进一步完善导致延期。
	效益指标	经济效益指标			10		10	无偏差
		社会效益指标			10		8	指标未量化，可衡量性不足
		可持续影响指标			10		8	指标未量化，可衡量性不足
	成本指标	经济成本指标			20		20	无偏差
总分					100		92	